

Warszawa, dnia 17 stycznia 2019 r.

BKSP0.070. 81 .2019.1621

**BM-Projekt s.c.**

**Robert Buczek i Agnieszka Buczek**

**ul. Rzemieśnicza 1 pok. 201**

**30-363 Kraków**

dot.: **kolizji zasilania bramownicy z inwestycją pt.: „Budowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Myślenice wraz z niezbędną infrastrukturą.”**

W nawiązaniu do otrzymanego Projektu nr 1613-MYS oraz występującej kolizji przyłącza zasilającego lokalizację Infrastruktury Przydrożnej Krajowego systemu Poboru Opłat (IP KSPO) o numerze SAR DK-7-47-TSO-1 z projektowaną drogą, Główny Inspektorat Transportu Drogowego informuje, że uzgadnia ww. projekt oraz przedstawia warunki konieczne, które muszą być spełnione przy realizacji przebudowy przyłącza.

1. Priorytetem jest utrzymanie **ciągłości zasilania energetycznego przedmiotowej lokalizacji IP KSPO** - by zapewnić nieprzerwany pobór opłaty elektronicznej za przejazd.

W związku z powyższym koniecznym jest, na czas wykonywania prac, zastosowanie alternatywnego źródła zasilania w postaci agregatu prądotwórczego. Jego typ i parametry muszą być uzgodnione z Wykonawcą, który realizuje zadania zlecone przez GITD, związane z utrzymaniem IP KSPO. Obsługą agregatu prądotwórczego powinny zajmować się wykwalifikowane i uprawnione do tego osoby.

Wykonawcą realizującym te zadania do dnia 30.04.2019 r. jest firma BIT S.A..

*niepodległa*

PEŁNA  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
KIEROWNICZEGO

Należy również dodać, że GITD jest obecnie w trakcie procedowania zamówienia publicznego na świadczenie usług utrzymania IP KSPO po 30.04.2019 r., co wiązać się będzie ze zmianą podmiotu świadczącego ww. usługi.

W związku z powyższym po terminie wyżej wskazanym, należy ponownie zwrócić się do GITD, który wskaże aktualnego Wykonawcę realizującego zadania związane z utrzymaniem IP KSPO.

2. Koniecznym jest przedłożenie, z odpowiednim wyprzedzeniem, **harmonogramu** prac związanych z przebudową przyłącza energetycznego do: GITD, Wykonawcy, który zajmuje się utrzymaniem IP KSPO oraz do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.

Harmonogram powinien zostać złożony z wyprzedzeniem min 2 tyg. przed planowaną przebudową. O ewentualnych planowanych zmianach harmonogramu należy na bieżąco powiadamiać ww. podmioty.

3. Prace związane z przebudową przyłącza powinny być przeprowadzone zgodnie z ww. **Projektem**, właściwymi przepisami technicznymi i zasadami sztuki budowlanej. Wykonywane prace powinny się odbywać przy udziale i nadzorze przedstawiciela ww. Wykonawcy odpowiedzialnego za utrzymanie IP KSPO.

Należy również poinformować o przeprowadzanych pracach GDDKiA Oddział w Krakowie jako zarządcę drogi na której będzie realizowana przebudowa.

4. Wymagane jest opracowanie **Dokumentacji Powykonawczej** dla przebudowy przyłącza i przekazanie jej do GITD jak również do GDDKiA Oddział w Krakowie celem zatwierdzenia.

Dokumentacja Powykonawcza zmienionej trasy przyłącza energetycznego wraz z mapą powykonawczą, musi zawierać potwierdzenia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej.

5. Wykonane prace muszą być wolne od **wad** prawnych i technicznych.

6. Wykonywane prace nie mogą doprowadzić do, ewentualnego, **uszkodzenia** elementów lokalizacji IP KSPO.

GITD informuje, że w przypadku przerwania ciągłości zasilania energetycznego, a co za tym idzie ewentualnego przerwania poboru opłaty elektronicznej za przejazd lub

uszkodzenia urządzeń elektrycznych i elektronicznych ww. lokalizacji – wykonawca przebudowy przyłącza energetycznego poniesie wszelkie koszty utraty przychodu przez Skarb Państwa z tytułu braku wpływu opłaty elektronicznej z danej sekcji płatnej systemu w czasie trwania przerwy w zasilaniu, jak również koszty naprawy lub wymiany uszkodzonych urządzeń przedmiotowej lokalizacji IP.

*Z poważaniem,*

Kierujący Biurem  
Krajowego Systemu Poboru Opłat  
*Tomasz Prarat*

Do wiadomości:

1. GITD Biuro Kontroli Opłaty Elektronicznej  
Departament Zarządzania Siecią Dróg  
Delegatura Południowa  
ul. Bratysławska 5, 31-201 Kraków
2. BIT SA  
al. Jana Pawła II 23, 00-854 Warszawa
3. Generalna Dyrekcja dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie  
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków